

TOYOTA PROACE CITY a VERSO (MY2024) – Technické údaje

POHON	1,5 litru Diesel 100 k	1,5 litru Diesel 130 k	1,5 litru Diesel 130 k	1,2 litru benzín 110 k
TYP MOTORU	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový tříválec
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm ³)	1499	1499	1499	1199
VRTÁNÍ x ZDVIH (mm)	75 × 84,8	75 × 84,8	75 × 84,8	75 × 90,5
KOMPRESNÍ POMĚR (:1)	16,4:1	16,4:1	16,4:1	10,5:1
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm / ot.min ⁻¹)	250 / 1750	300 / 1750	300 / 1750	205 / 1750
MAX. VÝKON MOTORU (k)	100	130	130	110
MAX. VÝKON MOTORU (kW / ot.min ⁻¹)	75 / 3750	96 / 3750	96 / 3750	81 / 5500
EMISNÍ NORMA	Euro 6.3	Euro 6.3	Euro 6.3	Euro 6.3
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE (l)	53	53	53	53
TYP PŘEVODOVKY	6M/T	6M/T	8A/T	6M/T

BATERIOVÝ ELEKTRICKÝ POHON	BEV 50 kWh
TYP BATERIE	LITHIUM-IONTOVÁ
KAPACITA BATERIE (kWh)	50
HMOTNOST BATERIE (kg)	380
DOJEZD NA ELEKTRINU (km)	330
MAX. VÝKON (k / kW)	136 / 100
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm)	270
PALUBNÍ NABÍJEČKA (kW)	11
TYP PŘEVODOVKY	AT

JÍZDNÍ VÝKONY	DIESEL			BENZÍN	BATERIOVÝ ELEKTROMOBIL
	1,5 litru Diesel 100 k	1,5 litru Diesel 130 k 6M/T	1,5 litru Diesel 130 k 8A/T	1,2 litru benzín 110 k	BEV 50 kWh
MAX. RYCHLOST (km/h)	168	169/172	183	174	135
ZRYCHLENÍ 0–100 km/h (s)	11,5	9,8	10,6	11,0	11,2
SPOTŘEBA (l/100 km)					
KOMBINOVANÁ	5,2–6,1	5,5–6,5	5,5–6,5	6,5–7,6	-
Část cyklu Low	5,6–6,5	6,9–7,8	6,2–6,9	7,7–8,8	-
Část cyklu Medium	4,8–5,8	5,3–6,2	5,3–6,2	6,1–7,2	-
Část cyklu High	4,5–5,3	4,6–5,6	4,8–5,7	5,6–6,6	-
Část cyklu Extra High	6,2–6,9	5,9–7,1	6,1–7,2	7,1–8,3	-
EMISE CO₂ (g/km)					
KOMBINOVANÉ (g/km)	138–161	145–171	145–171	146–171	-

Kontakt pro média TCE-CZ

Jitka Jechová, PR Manager

 E-mail: jitka.jechova@toyota-ce.com | Tel.: + 420 731 626 250

 CZ newsroom: www.toyotanews.eu

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Část cyklu Low (g/km)	145–170	180–204	164–181	174–197	-
Část cyklu Medium (g/km)	126–151	139–162	138–163	138–162	-
Část cyklu High (g/km)	118–140	122–146	125–150	125–149	-
Část cyklu Extra High (g/km)	158–182	154–186	160–190	159–187	-

PODVOZEK				
ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍCH KOL	„Pseudo“ McPherson			
ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL	Zkrutná příčka			
TYP BRZD (vpředu / vzadu)	Kotouče s odvětráváním / kotouče bez odvětrávání			
VNĚJŠÍ ROZMĚRY (mm)	SHORT		LONG	
TYP KAROSERIE	Van	Osob. vůz	Van	Osob. vůz
CELKOVÁ DÉLKA	4403	4403	4753	4753
CELKOVÁ ŠÍŘKA (VČ. ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK)	1848 / 2107	1848 / 2107	1848 / 2107	1848 / 2107
CELKOVÁ VÝŠKA (STANDARDNÍ / ZVÝŠENÁ NOSNOST)	1880	1880	1880	1880
ROZVOR	2785	2785	2975	2975
PŘEVIS VPŘEDU	890	890	890	890
PŘEVIS VZADU	726	726	886	886
SVĚTLÁ VÝŠKA	145	155	160	155
ROZCHOD KOL (VPŘEDU / VZADU)	1548 / 1568	1553 / 1567	1553 / 1549	1553 / 1567
NÁJEZDOVÝ ÚHEL VPŘEDU (STANDARDNÍ / ZVÝŠENÁ NOSNOST)	17,1 / 16,8	17,1 / 16,8	17,1 / 16,8	17,1 / 16,8
NÁJEZDOVÝ ÚHEL VZADU (STANDARDNÍ / ZVÝŠENÁ NOSNOST)	21,1 / 21,4	21,1 / 21,4	21,1 / 21,4	21,1 / 21,4

ROZMĚRY NÁKL. PROSTORU (mm)	SHORT		LONG	
TYP KAROSERIE	Van	Osob. vůz	Van	Osob. vůz
MAX. DÉLKA NÁKL. PROSTORU (SE SYSTÉMEM SMART CARGO / BEZ)	3090 / 1817	-	3440 / 2167	-
ŠÍŘKA NÁKL. PROSTORU MEZI PODBĚHY KOL	1229	1195	1229	1195
MAX. ŠÍŘKA / VÝŠKA NÁKLADU	1630 / 1200	1630 / 1200	1630 / 1270	1630 / 1200
ŠÍŘKA / VÝŠKA OTVORU ZADNÍCH DVEŘÍ	1241 / 1196	1241 / 1125	1241 / 1196	1241 / 1125
VÝŠKA / ŠÍŘKA OTVORU POSUVNÝCH BOČNÍCH DVEŘÍ	1072 / 675	1154 / 737	1072 / 675	1154 / 737
OBJEM NÁKLADOVÉHO PROSTORU (m ³) (SE SYSTÉMEM SMART CARGO / BEZ)	3,8 / 3,3	775 litrů	4,4 / 3,9	1050 litrů

Kontakt pro média TCE-CZ

Jitka Jechová, PR Manager

 E-mail: jitka.jechova@toyota-ce.com | Tel.: + 420 731 626 250

 CZ newsroom: www.toyotanews.eu

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

PANEL VAN

HMOTNOSTI (kg)	1,5 litru Diesel 100 k	1,5 litru Diesel 130 k M/T	1,5 litru Diesel 130 k	1,2 litru benzín 110 k	BEV 50 kWh
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	650 / 1000	650 / 1000	650 / 1000	650 / 1000	800
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	3370 / 3430	3370 / 3430	3385 / 3390 / 3400	3140 / 3220	3200 / 3205
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	1371–1670	1375–1670	1395–1697	1329–1629	1674–1918
HMOTNOST VOZIDLA V PROVOZNÍM STAVU	1446–1635	1450–1635	1470–1702	1404–1594	1749–1888
NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (NEBRZDĚNÉHO)	710 / 750	720 / 750	720 / 750	700 / 710 / 750	750
NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (BRZDĚNÉHO)	1030 / 1050 / 1350	1030 / 1050 / 1350	970 / 1000 / 1350	850 / 880 / 1200	750

OSOBNÍ VŮZ

HMOTNOSTI (kg)	1,5 litru Diesel 100 k	1,5 litru Diesel 130 k M/T	1,5 litru Diesel 130 k	1,2 litru benzín 110 k	BEV 50 kWh
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	3420	3390 / 3420	3400	3170 / 3200	3110 / 3140
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	1430–1617	1441–1657	1471–1712	1366–1563	1736–1947
HMOTNOST VOZIDLA V PROVOZNÍM STAVU	1505	1516–1595	1546–1650	1441–1505	1811–1881
NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (NEBRZDĚNÉHO)	750	750	750	720 / 750	750
NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (BRZDĚNÉHO)	1300	1250 / 1300	1100 / 1250 / 1300	1100 / 1150	750

ŘÍZENÍ	SHORT		LONG	
TYP KAROSERIE	Van	Osob. vůz	Van	Osob. vůz
TYP	Elektrický posilovač řízení (EPAS)			
PRŮMĚR OTÁČENÍ, STOPOVÝ (m)	10,82	10,79	11,43	11,49
PRŮMĚR OTÁČENÍ, OBRYSOVÝ (m)	11,31	11,29	11,92	12,00

Kontakt pro média TCE-CZ

Jitka Jechová, PR Manager

 E-mail: jitka.jechova@toyota-ce.com | Tel.: + 420 731 626 250

 CZ newsroom: www.toyotanews.eu

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5